

Laurent Brogniet : un militant du « plan F »

Le coprésident du Rassemblement Wallonie France estime inéluctable la disparition de la Belgique et le rattachement de la région wallonne à l'Hexagone. Le fameux plan F comme France. Une option qui n'a, aujourd'hui, plus rien de tabou au pays de Tintin.

Par Dominique Charton

De son propre aveu, Laurent Brogniet ne lit pas encore dans les boules de cristal. Mais le coprésident du Rassemblement Wallonie France (RWF) n'en développe pas moins une vision claire et précise du futur proche de son plat pays : celle d'une disparition « inéluctable » de l'Etat belge en raison du divorce sans conciliation possible selon lui entre Flamands néerlandophones et Wallons francophones qui s'accompagnerait ensuite d'un rattachement pur et simple de la Wallonie à la France. « Depuis la crise de 2007, on ne nous prend plus pour des extra-terrestres » se félicite ce militant opiniâtre du plan F.



F comme France évidemment. Les verrous mentaux seraient donc en train de sauter dans le pays de Tintin et Milou et les tabous sur la partition se dissoudraient rapidement dans cette interminable crise belge qui résonne en écho des divisions européennes. « Il faut se préparer à la fin de la Belgique » déclarait récemment Mme Onkelinx, une figure du Parti Socialiste wallon. Contacts et rencontres informelles sont d'ores et déjà engagés entre le RWF et quelques politiques français, à l'UMP comme au PS. Localement, des élus des communes de la pointe de Givet et de la Vallée de la

Meuse accueilleraient à leur tour bien volontiers la Wallonie toute proche dans le giron hexagonal. Après tout, plus que des voisins, ce sont bien des cousins qu'il s'agirait alors de réunir.

Sur les rails

« Un sondage a montré que, dans les zones frontalières, entre 70 et 80% des personnes interrogées seraient pour le rattachement, 60% en France. En Belgique, 49% seraient pour l'option française » argumente Laurent Brogniet. La réouverture relancée côté français de la ligne ferroviaire Givet-Dinant apparaît dans cette perspective comme un symbole fort d'un début de rattachement sur les rails.

« C'est un dossier fondamental pour le développement de la région wallonne » estime le coprésident du RWF. Son parti défend cette réouverture ferroviaire avec autant d'obstination que les maires de la Pointe et les présidents des Conseils régional et général.

Mais le trait d'union n'en est encore qu'au stade des études. Quel calendrier pour ce rattachement désiré semble-t-il de part et d'autre de la frontière ? « Il faut d'abord passer par le divorce belge » explique Laurent Brogniet. C'est pour lui le moment décisif. Il ne doute pas qu'ensuite, un jour ou l'autre, un événement symbolique ou réel précipitera la Wallonie dans les bras accueillants de la France. Il reste pourtant à convaincre encore, y compris dans cette Wallonie qui, selon le copatron du RWF, n'a pas encore perçu toute « l'urgence » du plan F. « Il est important que l'on parle de notre projet. Et de plus en plus de médias et de citoyens s'y intéressent ». L'option F n'a aujourd'hui plus rien d'une hypothèse farfelue...

Et si son meilleur équipement
c'était son prix ?



La Golf 'Concept'

À partir de

11 450 €

Sous condition de reprise.

Climatisation • Radio CD MP3 • ESP

7 airbags • Volant cuir • Régulateur de vitesse



Avenir Champagne Automobiles

412, Avenue de Laon. Reims

☎ 03 26 77 33 33

Schuller
automobiles & services
www.schuller.fr

(1) Consommation mixte de la Golf 'Concept' (l/100 km) : 6,4. Emission de CO2 (g/km) : 149. Prix TTC conseillé au tarif du 01/12/2010 mis à jour au 17/02/11 de la série limitée Golf 'Concept' - 3 portes, déduction faite d'une remise exceptionnelle Volkswagen de 3 500 € TTC (conditions détaillées en concession et sur volkswagen.fr) Déduction faite d'une de la prime à la casse Volkswagen 'Think Blue' de 1 500 € TTC. Valable sur Golf Concept neuve pour mise au rebut d'un véhicule de plus de 10 ans jusqu'au 30/04/11. 'Think Blue.' : Pensez en bleu. Offre réservée aux particuliers en France métropolitaine, non cumulable avec toute autre offre en cours dans le réseau participant et dans la limite des stocks disponibles.